



JETZT KOMMT BEWEGUNG IN DEN THEODORPARK SPIEL- UND BEWEGUNGSPFAD KOMMT 2021!

SEHR GEEHRTE ANWOHNER, LIEBE NACHBARN,

schon jetzt begegnet man auf dem Grünstreifen zwischen Pilgramer Straße und Hultschiner Damm Spaziergängern und Joggern. In diesem Jahr werden die Flächen noch um mehrere Spielbereiche und Bewegungselemente ergänzt. Dabei sollen sich das Angebot an Jung und Alt richten und sich entlang des Weges erstrecken.

Das Beste ist: Sie können sich in die Planungen einbringen. Welche Vorschläge haben Sie? Welche Spiel- oder Bewegungsgeräte würden Sie sich für Ihre Kinder oder sich selbst wünschen? Was fehlt Ihnen entlang des Grünzuges?

Wir haben die zuständige Bezirksstadträtin, Nadja Zivkovic, eingeladen, um mit Ihnen die Planungen zu diskutieren. Vor allem aber um Ihre Hinweise dazu aufzunehmen.

SIE SIND HERZLICH EINGELADEN

AM DIENSTAG, 23.03.2021 UM 18:00 UHR

ZUGANG ZUM GRÜNZUG VON DER PILGRAMER STRASSE AUS

(Bitte achten Sie auf das Tragen von Masken und das Einhalten von ausreichend Abstand.)

Gerne wollen wir die Gelegenheit nutzen, um auch weitere Fragen zu besprechen? Wie steht es um die Baumaßnahme Pilgramer Straße, wie hat sich die verkehrliche Situation im Kiez entwickelt?

Mit freundlichen Grüßen

Katharina Günther-Wünsch und Mario Czaja

SO ERREICHEN SIE UNS

Mario Czaja
Ihr Abgeordneter für Kaulsdorf und Mahlsdorf
Telefon 030 566 97 450
fragen@marioczaja.de



Katharina Günther-Wünsch
Ihre Kandidatin für
Kaulsdorf und Mahlsdorf
post@kgwberlin.de
www.kgwberlin.de
Telefon 030 566 97 450

Bezirksnewsletter abonnieren unter
www.mario-czaja.de

KURZ GEFASST

WAS WIRD GEMACHT?

Auf ca. 1.000 m² Gesamtfläche werden Spielbereiche gebaut. Dafür stehen 340.000€ zur Verfügung.

WIE IST DER ZEITPLAN?

Derzeit werden die Planungsunterlagen erarbeitet. Im Sommer sollen die Arbeiten starten und Ende Oktober 2021 abgeschlossen sein.

WANN WIRD DER WEG ENDLICH ZUM HULTSCHINER DAMM DURCHFÜHRT?

Leider gibt es für das dort auch geplante Regenrückhaltebecken noch keine konkreten Planunterlagen des Senats und der Wasserbetriebe. Dies ist aber die Voraussetzung dafür, dass der Weg weitergeführt werden kann.

WIE KANN ICH MICH EINBRINGEN?

Kommen Sie gerne zur Anwohnerversammlung am 23.03.2021.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Czaja (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/25903
vom 10. Dezember 2020
über Verkehrslösung Mahlsdorf

Frage 16

In welchem Zusammenhang zur Planung der Verkehrsmaßnahme steht die Errichtung eines Retentionsbodensickers (B-Plan XXIII 39)?

Antwort zu 16

Die BWB haben hierzu mitgeteilt, dass als Voraussetzung für die Straßenbaumaßnahme Bau bzw. Ausbau einer übergeordneten Straßenverbindung Hultschiner Damm, Straße An der Schule, zwischen dem S-Bahnhof Mahlsdorf und dem Hultschiner Damm bis zur Ramsdorfer Straße von Seiten der zuständigen Senatsverwaltung der Bau eines Retentionsbodensickers (RBF) gefordert wurde, über den zukünftig das anfallende Regenwasser des Regenwasserinzugsgebietes Eisenreich / Eisensee entwässert wird. Die Eisenstraße begrenzt das Einzugsgebiet im Süden, die Grenze zum Ortsteil Hellersdorf im Norden. Die große Ausdehnung in Ost-West-Richtung hat das Gebiet mit knapp 1,6 km im Bereich der Bundesstraße B7/B5. Die Ausdehnung in Nord-Süd-Richtung ist etwa doppelt so groß.

Frage 17

Wie ist der Stand für die Planung des Filters und wann soll dieser realisiert werden?

Antwort zu 17:

Die BWB haben hierzu mitgeteilt, dass sich die oben genannte Baumaßnahme RBF Hultschiner Damm zurzeit in der Entwurfsplanung befindet. Die geplante Bauzeit ist nach dem derzeitigen Stand der Planung von Oktober 2022 bis November 2023 vorgesehen. Voraussetzung für die Fertigstellung der Planung ist, dass die großtechnischen Versuche für ein geeignetes Filtermaterial bis zum III. Quartal 2021 abgeschlossen sind. Die Studie mit den großtechnischen Versuchen für ein geeignetes Filtermaterial wurde durch die Wasserbetriebe beauftragt. Die Ergebnisse werden voraussichtlich im III. Quartal 2021 vorliegen.

Frage 18

Welche Mittel stehen dafür aktuell zur Verfügung?

Antwort zu 18

Die BWB haben hierzu mitgeteilt, dass der Retentionsbodensicker einschließlich der Studie mit den großtechnischen Versuchen für ein geeignetes Filtermaterial aus Mitteln des Landes Berlin finanziert wird.

Frage 19

Welche Auswirkungen hat dies auf die Fertigstellung der Wegführung der öffentlichen Grünanlage zwischen Pilgrimer Straße und Hultschiner Damm?

Antwort zu 19:

Die BWB haben hierzu mitgeteilt, dass es sich bei dem Retentionsbodensicker um eine technische Anlage handelt, welche einzuzetteln werden muss. Planungen mit Wegführungen seitens des Straßen- und Grünflächenamtes Marzahn-Hellersdorf sind den BWB noch nicht bekannt. Sobald Pläne diesbezüglich vorliegen, werden die Berliner Wasserbetriebe im Einvernehmen mit dem Bezirksamt diese auch bei ihrer Planung berücksichtigen.

Berlin, den 22. 12. 2020

In Vertretung

Ingrid Strosse
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz